



Dos socorristas izan la bandera amarilla en la playa de Plentzia en el primer día de la temporada estival. Foto: Juan Lazkano

Los socorristas usarán nuevas tecnologías para garantizar la seguridad en las playas

La novedad de la temporada de baño que dio inicio ayer es que podrán identificar y controlar las corrientes de resaca

Carlos Zárate

PLENTZIA – 18 grados de temperatura ambiente y bandera amarilla. El arenal de Plentzia fue elegido ayer por la Diputación Foral de Bizkaia para la presentación de la nueva temporada de playas, que se prolongará hasta el próximo 30 de septiembre. Una temporada que está marcada por la mejoría en materia de seguridad que aportan las nuevas tecnologías como una nueva aplicación que permitirá a los socorristas identificar y localizar las corrientes de resaca, las zonas de rotura, barras de arena y oleaje.

En este sentido, una representación de los 173 vigilantes que en total velarán por la seguridad en Bizkaia –154 socorristas acuáticos y 19 personas entre coordinadores, logistas o patrones de apoyo– izaron ayer la bandera de baño con precaución, mientras que la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Ambiente, Elena Unzueta, junto con el director de Medio Ambiente, Unai Gangoiti, y los regi-

dores locales de Plentzia, David Crescelo, y Gorliz, Arantxa Etxebarria, además de miembros de Cruz Roja Bizkaia, presentaron los recursos que dispondrán para esta campaña.

“Vamos a mantener las líneas estratégicas de temporadas anteriores porque el trabajo desarrollado nos demuestra que este modelo funciona y es válido. Así lo reflejan las encuestas con una puntuación de 7,93 puntos sobre diez”, subrayó Unzueta.

En este sentido, la Diputación seguirá haciendo hincapié entre las actuaciones en la seguridad, así como en los servicios de salvamento y socorrismo, los hondartzainas, la limpieza y mantenimiento de las playas, apuntó la diputada, quien quiso destacar “la mejora continua” y el nivel de “accesibilidad a los arenales” existente en el territorio histórico.

“Aunque la temporada de playas se concentra durante la época estival, el esfuerzo de la Diputación se realiza durante todo el año”, destacó. Unzueta también informó de que el

programa de playas de este año cuenta con un presupuesto de 5,4 millones de euros –600.000 euros menos que el año anterior–, de los cuales 2,5 millones se van a dedicar a los trabajos de limpieza y los otros 2,9 millones de euros, a la seguridad. De este

“Aunque la temporada de playas se concentra durante la época estival, la Diputación de Bizkaia realiza el esfuerzo durante todo el año”

“Vamos a mantener las líneas estratégicas porque este modelo funciona y es válido”

ELENA UNZUETA
Diputada de Sostenibilidad

modo, este año se ha incrementado en 100.000 euros la partida destinada a los servicios de limpieza respecto a 2015. “Desde la Diputación ponemos nuestro granito de arena para hacer de nuestras playas un estandarte de calidad y buen servicio, y queremos que todas las personas que las visiten pongan también el suyo”, solicitó la diputada.

PROYECTO KOSTA SYSTEM Garantizar la seguridad de todos los usuarios de las playas vizcainas es el principal objetivo de la Diputación Foral de Bizkaia. Para ello, cada año trabaja en elementos de mejora y, en esta ocasión, dos ejemplo de ello son el uso de un sistema de gestión de la información referida a atención sanitaria, alertas e incidencias a través de tabletas por parte del servicio de socorristas y el desarrollo de una aplicación para dispositivos móviles dirigida a personal de este mismo servicio en la que se vuelcan los datos de monitorización costera que se realiza a través del proyec-

to Kosta System, en colaboración con Azti Tecnalia. En concreto, esta novedosa aplicación resulta muy útil para reforzar la seguridad y facilitar la toma de decisiones ya que permite la identificación y la localización de las corrientes de resaca, las zonas de rotura –uno de los factores de mayor riesgo en determinadas playas–, las barras de arena y oleaje, entre otros aspectos.

Además de las nuevas tecnologías, el factor humano resulta fundamental en las labores de emergencia. Por ello, para velar por la seguridad de todos los bañistas y usuarios de las playas, cada día estarán de servicio 88 socorristas distribuidos en 24 puestos de socorro de la siguiente manera: siete personas en la playa de La Arena, dos en Las Arenas, cinco en Ereaga, cuatro en Arrigunaga, tres en Gorritatxe, cinco en Barinatxe, siete en Arrietara-Atxabiribil, dos en Muriola, cuatro en Plentzia, seis en Gorliz, dos en Armintza, siete en Bakio, dos en Aritzatxu, dos en Laidatzu, tres en



San Antonio, dos en Tofiña, seis en Laida, cuatro en Laga, dos en Ea, dos en Ongella, tres en Irunzeta, cinco en Karraspio, dos en Arrigorri y una persona más estarán de retén.

Asimismo, en el apartado de seguridad, también cabe destacar el servicio de hondartzainas, en el que trabajarán este año 31 personas en horario continuo de 10.00 a 20.00 horas. Este servicio mantendrá cada día una "estrecha colaboración tanto con el servicio de socorristas como con el de la Policía Municipal de las diferentes localidades y la Ertzaintza", apuntaron fuentes forales.

Sobre esta línea, en cuanto a la seguridad infantil, se mantendrá en todas las playas el servicio de pulseras Ume Galduak, cuyo objetivo es el de identificar a los menores de 8 años extraviados en los arenales. Su importancia queda patente en las cifras registradas el año pasado, cuando lo utilizaron 18.000 personas.

CALIDAD ISO La buena salud a nivel medioambiental de los arenales vizcaínos es uno de los aspectos fundamentales en los que trabaja la Diputación. En este sentido, la calidad de las playas y los servicios que se prestan en ellas nuevamente han quedado reconocidos esta temporada con la renovación de las certificaciones ISO de calidad en quince de los arenales vizcaínos. Además, la obtención del registro EMAS –la máxima distinción ambiental otorgada por la Unión Europea– en Bakio, Plentzia y Arrieta-Atxabiribil no hace más que ratificar la labor que se realiza en este sentido.

Por último, uno de los aspectos en los que hizo especial hincapié ayer la diputada Elena Unzueta fue en el tema de la accesibilidad y las continuas mejoras en esta faceta. En concreto, este año seguirá vigente el servicio Hondartzza Denontzat, que se desarrollará en colaboración con Bidaideak "con la intención de facilitar los recursos de accesibilidad, ayudas técnicas y asistencia personal para que las personas con problemas de movilidad puedan disfrutar de los arenales y del baño en el mar", apuntaron desde la Diputación. Así, se prestan servicios de acogida, vestuario, asistencia personal y baño asistido con silla anfibia y sin ella. ●



La wave board, ayer sobre el paseo de la playa de Plentzia, junto al resto de nuevos equipamientos. Foto: Juan Lazcano

NUEVA TEMPORADA



"Esperemos tener una temporada sin ningún incidente relevante y que salga el sol"

ELENA UNZUETA
Diputada de Sostenibilidad

La diputada de Sostenibilidad presentó ayer la nueva temporada de playas en Plentzia, en donde informó de que el programa de este año cuenta con un presupuesto de 5,4 millones.

La wave board se incorpora al parque móvil de los servicios de salvamento

Este vehículo permite incorporar a una moto de agua una plataforma que le otorga mayor capacidad

C. Zárate

PLENTZIA – Una embarcación con moto. O una moto con mayor capacidad. Así es la wave board, la última adquisición de los servicios de salvamento y socorrismo de Bizkaia. Este nuevo equipamiento es una de las principales novedades que incorporan este año los servicios encargados de velar por la seguridad en los arenales vizcaínos. Su principal característica es que la wave board permite acoplar a una moto de agua una plataforma con la que alcanza los cinco metros, de forma que se convierte en una

embarcación con mayor capacidad. "También se han incorporado una flota ecológica de turismos, así como los buggys, que son más versátiles que los quads, más grandes y por lo tanto permiten incorporar una camilla y dar asistencia durante el traslado", destacó Koldo Larrazabal, coordinador de los socorristas de Cruz Roja Bizkaia.

En este sentido, el material de rescate que utilizarán, dependiendo de las características de las diferentes playas vizcaínas, estará compuesto por cuatro embarcaciones de salvamento, ocho embarcaciones de resorte en almacenes de Bil-

bao, Getxo, Bermeo y Ondarroa; cuatro motos de agua y otras cinco en almacenes; tres quads y nueve buggys de rescate –dos eléctricos–, tres vehículos todoterreno; una flota ecológica de siete turismos –eléctricos, híbridos y de gas–, catorce torres de vigilancia, cuarenta desfibriladores semiautomáticos, treinta glucómetros, cuarenta pulsioxímetros; treinta camillas de inmovilización y treinta herramientas de medición de reanimación cardiopulmonar.

Por otro lado, los que también han visto renovados susequipamientos son los servicios de limpie-

za que este año estarán formados por 88 personas. Ellos serán los encargados de dejar relucientes los arenales antes de las diez de la mañana en junio y julio, y para las once en agosto y septiembre –debido a la luminosidad–. "Hemos incorporado varias cribadoras, tractores, barredoras, etc., que nos permiten trabajar con más rapidez", expuso Raúl Urriagüen, director del servicio de mantenimiento y limpieza, quien especificó que su principal caballo de batalla son "las playas urbanas, las más difíciles de limpiar" por la cantidad de suciedad que generan. ●

Elsacacorchos Salvación

POR Jon Mujika



CADA pueblo bañado por la mar precisa esa leva; un reclutamiento para formar un ejército de salvación que acuda al rescate de los bañistas

poco cautos o a aquellos otros a los que un golpe de mar les pilla con la guarda baja. No son una excepción. No en vano, año tras año se suman bañistas al recuento de quienes se creen capaces de sobreponerse a las corrientes y resacas, de vencer a la bravura de los oleajes o de ganarle el pulso a la traicionera climatología, que tantos sustos trae consigo con sus imprevistos cambios de rumbo. Ha de considerarse que el agua es la fuerza motriz de toda la naturaleza y arrastrá a esos otros capitanes intrépidos de pacotilla que de vez en cuando produce la naturaleza humana. De la osadía como un rasgo de carácter de la condición humana saben bien los socorristas, que tantas veces han sacado del peligro

a la audacia. Lo digo porque ahora que se anuncia el comienzo de la temporada de playas no están de más hacer caso a las advertencias. Siendo necesaria la vigilancia, la prudencia es uno de los factores clave para reducir los peligros. Es curioso pero en medio del mar aparecen, de cuando en vez, las lagunas mentales de los bañistas. A golpe de mar, pecho sereno, advierte la sabiduría popular. Pero no es fácil mantener esa actitud cuando se siente estrangulado por las circunstancias, así que es de agrandecer la presencia de un vigía con mafias de socorrista. Da seguridad. A su vez, las playas y arenales se convierten, en no pocas ocasiones, en los vertederos del mar y el paisaje no agrada a quien acude a ellas, bien para dar-

se un refrescante chapuzón o bien para darse un baño de sol, que también trae consigo un severo castigo si uno no toma sus precauciones, algo que no siempre ocurre. La marea del calendario trae hasta la orilla el mes de junio, la febril ilusión de entrar en contacto con la naturaleza. Apenas salen dos rayos de sol y el gentío se lanza a esa suerte de evasión de los días grises. A ello hay que añadir el certero pensamiento de Ramiro Pinilla, quien nos dijo que una playa no es solo su arena, sino lo que oculta debajo. Y debajo de la de cada cual hay besos frescos y amores gastados, tardes relajantes, hogueras con amigos... Hay un fabuloso mundo que hoy regresa. Es otra forma de salvación. ●

**PASAIA****En el mar.** Varios operarios del puerto colocan una barrera anticontaminante flotante en la bahía ante un vertido simulado de tierra a mar.

Un impresionante despliegue ante un doble simulacro de emergencia

El puerto movilizó multitud de medios para evaluar la respuesta ante una avería que pueda ocasionar vertidos

ELENA VIÑAS

PASAIA. La Autoridad Portuaria de Pasai llevó a cabo el pasado jueves un simulacro de activación del plan de autoprotección, en el que participaron SOS Deiak, los Bomberos de la Diputación Foral de Gipuzkoa y del Ayuntamiento de Donostia, Ertzaintza y Guardia Civil, además de los propios servicios de la APP, el operador de la terminal en la que se simuló la emergencia, Algeposa, y la empresa TKN, que carga sus contenedores en dicha terminal.

Según informó la Autoridad Portuaria, se simuló una avería en un

**Coordinación.** El Salvamar Orion y otros recursos de la APP.

contenedor cisterna de mercancía peligrosa para «testar el tiempo de respuesta, la adecuación de los medios de la terminal y de los diferentes agentes intervinientes, así como su coordinación». La avería dio lugar a un vertido a tierra de un pro-

ducto que exige una respuesta adecuada a sus características, la contención del vertido y el traslado del contenedor dañado a un cubeto estanco para su posterior vaciado.

«La excelente colaboración de los agentes externos al puerto ha per-

mitido contar con un impresionante despliegue de medios, así como con sus valiosas aportaciones en la reunión de evaluación que ha seguido al simulacro», manifiestan.

Por la tarde, se simuló la activación del plan interior marítimo, con intervención de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar), Capitanía Marítima, Prácticos, Remolcadores y Serbitzu Elkartea, S.L., además de los servicios propios de la Autoridad Portuaria y el Astillero Zamakona, en cuyas instalaciones se simuló un vertido de combustible de tierra a mar.

La respuesta consistió en la colocación de una barrera anticontaminación flotante, trasladada por un remolcador y la embarcación de Sasemar (Salvamar Orion), para, posteriormente, actuar para facilitar la evaporación del combustible vertido.

► 10 Junio, 2016



Primeros auxilios a todo tren

LA ANTIGUA ESTACIÓN DE LASARTE-ORIA ACOGÍ AYER UN SIMULACRO DE ACCIDENTE FERROVIARIO QUE SIRVIÓ DE PRÁCTICA DE LOS ALUMNOS DE ENFERMERÍA DE URGENCIA

■ Fotografía Iker Azurmendi

La antigua estación de tren de Lasarte-Oria acogió ayer por la mañana un simulacro de accidente ferroviario que sirvió de práctica final de los alumnos de postgrado de Enfermería de Urgencia y para comprobar la eficiencia del plan de autoprotección de Euskal Trenbide Sarea (ETS).

Este simulacro, organizado por el

Colegio Oficial de Enfermería de Gipuzkoa (Coegi) y ETS, reprodujo una colisión entre un tren y una locomotora estacionada, a consecuencia de la cual se registró el incendio de ambos vehículos, con tres fallecidos y una veintena de heridos.

Se simuló una evacuación en una explanada adyacente a la vía, donde

se instaló un hospital de campaña y una carpas plegable del Puesto de Mando Avanzado.

De esta forma, se comprobó también la coordinación interinstitucional en situaciones de emergencias entre ETS y Euskotren y la ayuda externa, informó el Colegio Oficial de Enfermería de Gipuzkoa.

En el simulacro participaron 55

enfermeros, así como personal y dotaciones de DYB, de la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología, Osakidetza, la Policía Municipal de Donostia y Usurbil –la antigua estación se encuentra en el área industrial de esta última localidad–, la Ertzaintza de Hernani y los Bomberos del Ayuntamiento donostiarra. -Efe



Un sanitario se cubre la cara.



Evacuación de los heridos en el simulacro de ayer.



Una patrulla de bomberos, durante las maniobras de emergencia.



Ensayos de socorro

LA DIPUTACIÓN REALIZA UN SIMULACRO DE RESCATE EN EL AGUA Y DE UN POSIBLE VERTIDO EN LA PLAYA DE GORLIZ

Un reportaje de **Marta Hernández**



Los socorristas de la Cruz Roja atienden al bañista ahogado en la simulación. Foto: Pablo Viñas

RESPIRA, pero está inconsciente. Solicitud de soporte vital básico y asistencia en la playa de Gorliz". La conversación sigue unos cauces muy reales e, incluso, ver a la supuesta víctima hace que quien contempla esta escena teatralizada se plante si realmente es un simulacro. Pero sí, lo era. Nadie tuvo un percance ayer en las aguas del arenal de Uribe Kosta. Tampoco ningún surfista se vio arrastrado y tuvo que ser rescatado por un helicóptero. Ni siquiera aparecieron unos bidones en la orilla que obligaron a acordonar la zona. Lo que ocurrió es que estos fueron los tres supuestos que simuló el Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia como parte de un ejercicio "para comprobar que la coordinación de los servicios de emergencia forales y del Gobierno vasco permite actuar ante situaciones así". De esta manera lo explicó *in situ* Unai Gangoiti, director de Medio Ambiente foral.

En el primer acto, un bañista pedía socorro y presentaba claros síntomas de ahogamiento, por lo que fue atendido por los socorristas de la Cruz Roja con una moto de agua. Al llegar a la arena, el hombre sufrió una parada cardiaca, por lo que se le aplicó el procedimiento sanitario y se le trasladó al puesto de socorro de la playa, donde fue estabilizado por los socorristas.

Estos últimos se pusieron en contacto con SOS Deiak, y demandaron un recurso sanitario por parte Emergencias-Osakidetza para la evacuación de la víctima.

La segunda escena, la más llamativa de todas por la entrada en juego de un helicóptero, recreó el problema de un surfista que, debido a un cambio de viento, se estaba alejando de la playa y no podía regresar a tierra. La Cruz Roja informó del suceso a SOS-Deiak, que movilizó a la Unidad de Vigilancia y Rescate de la Ertzaintza. Esta acudió al lugar con el helicóptero de salvamento y rescate y también participó en esta simulación la embarcación *Itsas zain*, que se encontraba realizando tareas de vigilancia por la costa. Finalmente, el helicóptero de la Ertzaintza rescató al surfista.

Pero primero, antes de que un agente se descolgara para coger al hombre con dificultades en el mar, el aparato realizó un avistamiento para comprobar las condiciones de la zona y después, ya descendió todo lo posible para recoger al surfista. Después, fue trasladado a la helisuperficie existente más arriba del puesto de socorro de la Cruz Roja

"Llevamos unos diez años sin fallecidos en las playas en horario de socorristas", indicó el responsable del Servicio de Salvamento

en Gorliz, mientras que la *Itsas zain* se hizo responsable de la tabla del deportista.

600 RESCATES "El año pasado, hubo 600 rescates de personas en el agua. Evitamos tener que hacerlos con medidas preventivas: estamos balizando las zonas, colocando carteles sobre las corrientes, tenemos presencia en la orilla de socorristas que dicen a las personas que se bañen en la parte más adecuada... Llevamos cerca de 10 años sin fallecidos en Bizkaia por estas razones, dentro del horario de los socorristas. Fueras de él, lamentablemente sí han ocurrido desgracias", comentó Koldo Larrazabal, responsable del Servicio de Salvamento. Los simulacros de los dos rescates se llevaron a cabo en 55 minutos. "Ha sido lo más parecido a una situación real, habíamos estimado los dos ejercicios en torno a una hora y nos han sobrado 5 minutos, así que prueba superada", afirmó Larrazabal.

El último de los ensayos fue la aparición de dos bidones en la arena. Los socorristas procedieron aizar la bandera roja y a acordonar la zona y los servicios de emergencias analizaron el contenido. Se trataba de unos 250 litros de gasoil. Los recipientes estaban cerrados, así que se procedió a la retirada y a la restauración de la normalidad, la que debe regir en todos los arenales. ●